

Joukkoliikennepalvelujen hankinta yhteysväille Valkeakoski-Pälkäne ja Valkeakoski-Hämeenlinna vuosiksi 2026-2029

KH 22.06.2026
230/08.01.00/2026

Valkeakosken ja Pälkäneen sekä Valkeakosken ja Hämeenlinnan välisten joukkoliikennedyhteyksien sopimusten liikennöinti päättyi 29.5.2026. Yhteysväleillä liikennettä ei ajeta kesäkaudella.

Liikenteiden jatkohankinnasta Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kävi neuvottelut Hämeenlinnan seudun sekä Valkeakosken kaupungin ja Pälkäneen kunnan kanssa. Neuvottelujen perusteella hankinta päätettiin toteuttaa pääosin nykyisiin aikatauluihin ja reitteihin perustuen, mutta liikennettä ajetaan jatkossa vain koulupäivinä. Hämeenlinnan kaupungin alueella vuorojen reittejä ja aikatauluja uudistettiin vastaamaan paremmin opiskelijoiden liikkumistarpeita. Liikenteessä käytettävä pysäkkiketju on pitkälti aiemman mukainen sisältäen pieniä muutoksia uusilla reiteillä Hämeenlinnassa.

Liikenteiden jatkohankinnasta talven ajokausille 5.8.2026 alkaen Traficom järjesti tarjouskilpailun. Aiemmin erillisinä kohteina olleiden liikenteiden tarjouskilpailu toteutettiin yhtenä kohteena ja samalla myös sopimusmallia muutettiin. Päätyneet sopimukset olivat nettomallisia, joissa liikennöitsijä sai käyttöoikeuskorvauksen lisäksi lipputulot. Liikennettä hankitaan uudella sopimuskaudella bruttomallilla, koska tulevan sopimuskauden matkustajamääristä ja tuloista ei ollut tapahtuneiden muutosten vuoksi riittävää arviota. Liikennekohdetta ajetaan M3-luokan linja-autoilla, joiden päästöluokkavaatimuksena on Euro VI.

Sopimuskauden pituus on kolme vuotta (5.8.2026 – 2.6.2029) mahdollistaen lisäksi kahden erillisen vuoden mittaisen optiokauden käytön. Tarjouskilpailun voittaneen tarjouksen vuosivertailuhinta oli 208 314,15 euroa (alv 0 %). Liikennöintikorvaus on sidottu linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksin muutokseen siten, että ajosuoritteiden yksikköhintoja tarkistetaan indeksin muutoksen perusteella neljännesvuosittain.

Tilaaajan lisäksi Hämeenlinnan seutu, Valkeakosken kaupunki ja Pälkäneen kunta osallistuvat liikennöinnin rahoitukseen. Traficomin tekemä hankintapäätös on ehdollinen. Hankinta toteutetaan, mikäli Valkeakosken kaupunginhallitus, Pälkäneen kunnanhallitus sekä Hattulan elinvoimalautakunta hyväksyvät liikennehankinnan rahoitukseen osallistumisen.

Sopimuksen bruttokustannukset ja lipputulot jakautuvat osapuolille seuraavasti:

Yhteysväli Valkeakoski-Hämeenlinna

Valkeakoski-Uskila-Hämeenlinna-reitin bruttokustannuksista vastaa Hämeenlinnan seutu toimivalta-alueensa yhteyksillä (linjakilometrit, linjatunnit sekä puolen autopäivän kustannus). Hämeenlinnan seudun bruttokustannus on vuositasolla 53 542,40 euroa. Hämeenlinnan viranomaisalueen sisäisillä matkoilla ovat käytössä vain Waltin lipputuotteet, joista lipputulo kohdistuu Hämeenlinnan seudulle. Traficom osallistuu reitin kustannuksiin kiinteällä 20 000 euron indeksitarkistettavalla vuosikorvauksella. Loppuosuuden kustannuksista

vastaa Valkeakosken kaupunki, jonka bruttokustannus on vuositasolla 25856,02 euroa.

Valkeakosken sisäisillä matkoilla on käytössä Nyssen lipputuotteet, joista lipputulot kohdistuvat Valkeakosken kaupungille. Valkeakosken ja Hämeenlinnan seudun välisillä matkoilla on käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä, jonka käytännön toteutuksesta liikenteenharjoittaja vastaa Traficomien asettamien enimmäishintojen ja muiden vaatimusten rajoissa. Näistä matkoista lipputulot kohdistuvat Valkeakosken kaupungille.

Yhteysväli Pälkäne-Valkeakoski

Pälkäne-Uskila-Valkeakoski-reitin bruttokustannuksiin Traficom osallistuu kiinteällä 50 000 euron indeksitarkistettavalla vuosikorvauksella. Loppuosuuden kustannuksista vastaavat Valkeakosken kaupunki ja Pälkäneen kunta linjakilometrien mukaisilla prosentiosuuksilla. Valkeakosken osuus bruttokustannuksista on 41 717,73 euroa ja **Pälkäneen 17 198,00 euroa.**

Valkeakosken sisäisillä matkoilla on käytössä Nyssen lipputuotteet, joista lipputulot kohdistuvat Valkeakosken kaupungille. Muilla matkoilla on käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä. Näistä matkoista tulevat lipputulot jaetaan Valkeakosken kaupungin ja Pälkäneen kunnan kesken rahoitusosuuksien suhteessa.

Toimivallan peruste

Hallintosääntö 19 §

Valmistelija

Sirkku Mäkelä, elinvoimajohtaja
p. 050 521 5240 sirkku.makela@palkane.fi

Esitys

Kunnanjohtaja Tatu Ujula

Kunnanhallitus

1. hyväksyy Pälkäneen osallistumisen Traficomien hankkimalle joukkoliikennepalvelulle yhteysvälille Pälkäne-Valkeakoski.
2. hyväksyy Pälkäneen kunnan osuuden liikenteen rahoitukseksi yllä kuvatun mukaisesti (17 198 euroa).
3. valtuuttaa elinvoimajohtajan allekirjoittamaan sopimuksen.

Kokouskäsitely

Päätös