

KH 09.02.2026 § 27
192/10.02.00/2024

Kanta-Hämeessä on vireillä maakuntakaavaa täydentävä 1. vaihemaakuntakaava, jossa käsitellään erityisesti puhdasta siirtymää, kestävää liikkumista ja kulttuuriympäristöjä. Hämeen maakuntahallitus on asettanut kaavan luonnosaineiston nähtäville ja pyytää siitä palautetta 20.2.2026 mennessä. Vaikka kaavaa ei laaditakaan Pälkäneen alueelle, pyydetään siitä lausuntoja myös siihen rajoittuvilta kunnilta.

Esitys Pälkäneen kunnanhallituksen lausunnoksi:

Pälkäneen kunta kiittää lausuntopyynnöstä ja pitää vaihemaakuntakaavan luonnosta pääosin hyvin laadittuna ja asianmukaisena. Kaavalla ei juurikaan ole vaikutuksia Pälkäneen kuntaan. Poikkeuksena tähän voidaan pitää maakuntarajat ylittäviin kaasulinjoihin liittyviä suunnitteluvarauksia.

Suomen valtio on antanut Gasgridille tehtäväksi kansallisen vetyverkon suunnittelun. Gasgrid on hankkeen alussa esitellyt kunnille alustavia vetyverkoston sijaintivaihtoehtoja, joihin on kuulunut myös vedyn siirtolinja Hämeenlinnasta Pälkäneen Murronmäen kautta Valkeakoskelle ja edelleen Tampereelle. Nyt Gasgridin vetyverkkohankkeen 1. vaihe on ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä. 1. vaiheessa tutkitaan Kanta-Hämeen osalta linjausta Riihimäeltä Lopen kautta Forssaan ja edelleen rannikolle.

Vaihemaakuntakaavan selostuksessa kerrotaan mahdollisista myöhemmistä vaiheista: "Gasgridin kansallisen vetyverkoston rakentamisen 1. vaiheeseen ei sisälly vetyputkiyhteyttä Hämeenlinnan tai Tampereen seudulle. Vetyverkoston kehitysmahdollisuuksien kannalta on tunnistettu, että myöhemmissä vaiheissa vetyverkostoa olisi tarpeen täydentää Riihimäeltä pohjoiseen kulkevalla haaralla. Riihimäki-Hämeenlinna-Toijala-linjalla kulkee myös nykyinen Gasgridin maakaasuverkko. Maakaasun ja vedyn verkostojen lisäksi myös hiilidioksidin kuljettaminen putkiverkostossa on tulevaisuudessa mahdollista. Maakuntakaavan merkintä kaasulinjan yhteystarpeesta pohjoiseen kuvastaa yleispiirteistä mahdollisen vety- tai monikaasuputken suuntaa. Merkintä kulkee pääasiassa nykyisen maakaasuverkoston tuntumassa, mutta yhteystarvemerkintä ei osoita kaasuputken tarkkaa sijaintia."

Tätä myöhempää linjausta varten luonnosvaiheen kaavakartalla on osoitettu kaasulinjan yhteystarve Helsinki-Tampere moottoritien suuntaisesti Hämeenlinnasta Toijalaan ja edelleen pohjoiseen päin.

Pälkäneen kunta toivoo, että kaavaluonnoksessa esitetyn Hämeenlinna-Toijala yhteystarpeen lisäksi myös Pälkäneen kautta Valkeakoskelle kulkevaan vaihtoehtoon varaudutaan maakunnan tasolla. Yhteystarpeeseen Pälkäneen suuntaan tulisi varautua vähintään niin, ettei maakuntakaavoitus tulevaisuudessa rajoita yhteyden suunnittelua tai toteuttamista eikä aseta sitä muiden reittien kanssa eriarvoiseen asemaan.

Toimivallan peruste

Hallintosäätö 19 § 16.

Valmistelija

Aarni-Pekka Jakonen, maankäytön suunnittelija
p. 040 737 5390, aarni-pekka.jakonen@palkane.fi

Esitys

Kunnanjohtaja Pauliina Pikka

Kunnanhallitus päättää antaa vaihemaakuntakaavan luonnoksesta yllä esitetyn lausunnon.

Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.