

Valtuustoaloite: Meluntorjunta Pälkäneellä

KV 10.06.2024 § 36

Pälkäneen vihreä valtuustoryhmä esittää, että meluhaittojen torjunta otetaan pysyväksi osaksi Pälkäneen kunnan toimintaa ja kuntalaisten terveyden ja hyvinvoinnin edistämistä, esimerkiksi laatimalla erityinen meluntorjuntaohjelma.

Valtuustoaloite merkitään pöytäkirjan liitteeksi.

Käsittely kokouksessa

Puheenjohtaja totesi, että valtuustoaloite on jätetty hallintosäännön 138 §:n mukaisena aloitteena, ja että valtuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Päätös

Valtuusto merkitsi valtuustoaloitteen tiedoksi ja lähetti sen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

KH 17.06.2024 § 105

Pälkäneen vihreä valtuustoryhmä on tehnyt valtuustoaloitteen meluntorjunnan ottamisesta pysyväksi osaksi kunnan toimintaa ja kuntalaisten terveyden ja hyvinvoinnin edistämistä. Aloitteen mukaan melulla on monia haitallisia vaikutuksia ihmisen terveyteen. Pälkäneellä merittävaksi melunlähteeksi nimetään erityisesti keskustaaajaman läpi kulkeva valtatie 12.

Aloitteessa ehdotetaan, että meluntorjunta otetaan pysyväksi osaksi Pälkäneen kunnan toimintaa ja kuntalaisten terveyden ja hyvinvoinnin edistämistä, esimerkiksi laatimalla erityinen meluntorjuntaohjelma ja mahdollinen investointisuunnitelma melusteiden rakentamiseen.

Vihreän valtuustoryhmän aloite on liitteenä.

Toimivallan peruste

Hallintosääntö 138 §

Valmistelija

Mikko Salmela, hallintojohtaja
p. 050 523 1233, mikko.salmela@palkane.fi

Esitys

Kunnanjohtaja Pauliina Pikka

Kunnanhallitus päättää merkitä aloitteen tiedoksi, ja lähettää sen teknisen toimialan valmisteltavaksi 31.12.2024 mennessä.

Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.

TEKLA 11.03.2025 § 19

Aloitteessa todetaan melulla olevan haitallisia vaikutuksia ihmisen terveyteen ja hyvinvointiin. Aloitteessa esitetään laadittavaksi erityinen meluntorjuntaohjelma, johon sisältyisi melusteiden rakentaminen pitkäaikaisena investointina. Aloitteessa viitataan erityisesti VT 12 aiheuttamaan meluhaittaan sekä melun huomioimista uuden yhtenäiskoulun rakentamisessa.

Suomessa meluntorjulainsäädäntö ohjaa osaltaan meluntorjuntaa. Keskeiset ohjeet on kirjattu Ympäristönsuojelulakiin 527/2014 sekä Ympäristönsuojeluasetukseen 713/2014.

Ympäristönsuojelulaissa määrätään mm. seuraavaa:

142 § Ääniympäristön laatu

Kaikessa toiminnassa on tavoiteltava sellaista ääniympäristön laatua, jossa vaarallista tai haitallista ääntä (melu) ei esiinny terveyshaittaa tai merkittävää muuta 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua seurausta tai sen vaaraa aiheuttavassa määrin.

150 § Ääniympäristön laadun edistäminen

Kunnan on edistettävä ääniympäristön laadun toteutumista alueellaan ottaen huomioon 142 §:ssä tarkoitetut ympäristölaatuvaatimukset ja -tavoitteet.

151 § Meluselvitykset ja meluntorjunnan toimintasuunnitelmat

Meluselvitys ja meluntorjunnan toimintasuunnitelma on laadittava ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/49/EY 8 artiklassa säädettyssä määräajassa:

- 1) yli 100 000 asukkaan väestökeskittymistä, joita asukastiheytensä perusteella voidaan pitää kaupunkimaisina alueina;*
- 2) yleisistä teistä, joiden liikennemäärä vuodessa on yli kolme miljoonaa ajoneuvoa;*

152 § Meluselvitysten ja meluntorjunnan toimintasuunnitelmien laatimismenettely

Meluselvityksen ja meluntorjunnan toimintasuunnitelman laatii maanteistä ja rautateistä Liikennevirasto, lentoasemista lentoaseman pitäjä ja muista liikennealueista liikennealueen pitäjä sekä väestökeskittymistä muiden kuin edellä mainittujen kohteiden osalta asianomainen kunta. Liikennevirasto ja lentoaseman pitäjä toimittavat laatimansa meluselvityksen ja toimintasuunnitelman asianomaiselle kunnalle, joka ottaa ne huomioon laatiessaan väestökeskittymän meluselvitystä ja toimintasuunnitelmaa.

Mikäli 151 § mukaiset arvot täyttyisivät VT 12 osalta, olisi meluntorjunnan toimintasuunnitelman laatiminen Väyläviraston (ent. Liikennevirasto) tehtävä. Liikennemäärä VT 12:sta on lähellä lain raja-arvoa, mutta se ei ylitä. Keskimääräinen vuorokausiajoneuvomäärä on 7147 eli vuodessa 2609000 ajoneuvoa.

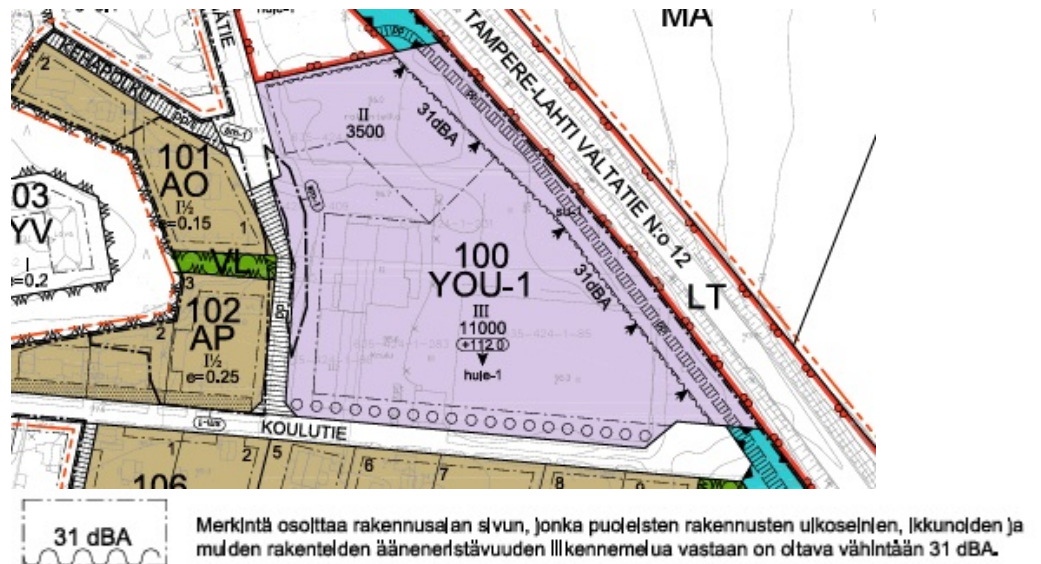


Lähde: Väyläviraston karttapalvelu

Tampereen kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022 liitteessä 7 on meluesteen vuoden 2018 tasossa 3 metriä korkean meluseinän hinnaksi annettu 1100 euroa. Esimerkkinä Kostianvirralta Keskustien risteykseen on matkaa 620 metriä. Tämän päivän hinta hankkeelle indeksikorjattuna olisi 827 000 euroa.

Maankäytössä melu huomioidaan kaavatyön yhteydessä ja kaava tarvittassa määrää meluntorjuntaan tarvittavat toimenpiteet.

Esimerkkinä Koulualueen kaavaluonnoksen kuvaote alla



Kaavamateriaali löytyy kunnan nettisivuilta. Kaavaselostuksen liitteistä löytyy materiaalia liikenneselvityksestä sekä Kostia-areenan yhteydessä tehdystä meluselvityksestä, joka on validi myös kaavahankkeen suunniteluun. Selvitys on erillisenä liitteenä.

Kouluhankkeen osalta meluasiat ovat olleet keskeisesti yksi suunnittelun asia. Uusi koulu on suunniteltu lähemmäksi VT 12:sta, mutta toisaalta piha-alueet ovat rakennuksen länsipuolella, jolloin rakennus itsessään muodostaa hyvän meluesteen piha-alueille. Kouluhankkeen yhteydessä on tarkasteltu myös meluesteen toteuttamista koulun ja VT 12 väliin, mutta se on jätetty pois kustannussyistä.



Liikenne aiheuttaa melua. Melun rajoittamisen keinoja on ajonopeuksien tarkastelu. Onkkaalantien ja Keskustien remontin yhteydessä ajonopeuksia

tiputettiin keskustaajaman alueella 40 km/h → 30 km/h. Lisäksi tekninen lautakunta esitti Ely-keskukselle VT 12 nopeusrajoituksen alentamista 80 km/h → 70 km/h nopeuksiin. Tähän muutokseen Ely-keskus ei ole suostunut.

Melutason mittaukset taajaman alueella edellyttää pitkäaikaismittausta useasta pisteestä ja sen pohjalta laadittavaa raporttia. Mittaus selvitys ja meluntorjuntasuunnitelman kustannus on merkittävän suuri ja ajateltavat toimenpiteet olisivat kustannuksiltaan merkittäviä.

Kunnan mahdollisuudet meluntorjuntaan ovat rajalliset. Merkittävin keino on meluntorjunnan huomioiminen kaavoituksessa.

Toimivallan peruste

Hallintosääntö 28 §

Valmistelija

Harri Apell, tekninen johtaja
p. 050 442 0131, harri.apell@palkane.fi

Esitys

Tekninen johtaja Harri Apell

Lautakunta toteaa, että;

1. melu huomioidaan tällä hetkellä kaavoituksessa riittävällä tasolla.
2. toimenpiteitä liikenteen nopeusrajoitusten osalta on tehty riittävästi.
3. meluvallien rakentamiseen ei ryhdytä rakentamisesta koituvien kustannusten takia.

Lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että erityistä meluntorjuntaohjelmaa ei ole tarvetta laatia ja valtuustoaloite todetaan näin käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaisesti.

KH 15.12.2025
299/11.03.02/2024

Tekninen lautakunta on 11.3.2025 § 19 käsitellyt Pälkäneen vihreän valtuustoryhmän valtuustoaloitteen: Meluntorjunta Pälkäneellä. Selvityksen perusteella tekninen lautakunta toteaa, että;

1. melu huomioidaan tällä hetkellä kaavoituksessa riittävällä tasolla.
2. toimenpiteitä liikenteen nopeusrajoitusten osalta on tehty riittävästi.
3. meluvallien rakentamiseen ei ryhdytä rakentamisesta koituvien kustannusten takia.

Edellä esitetyn johdosta tekninen lautakunta esittää, että erillistä meluntorjuntaohjelmaa ei ole tarve laatia.

Toimivallan peruste

Hallintosääntö 138 §

Valmistelija

Mikko Salmela, hallintojohtaja
p. 050 523 1233, mikko.salmela@palkane.fi

Esitys

Kunnanjohtaja Pauliina Pikka

Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle, että se

1. ottaa tiedoksi yllä olevan valmistelun valtuustoaloitteeseen.
2. toteaa ettei valtuustoaloite aiheuta toimenpiteitä tällä hetkellä.
3. toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös