

Pälkäneen kunta lausuu joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyyn vuosille 2024–2025 seuraavaa:

Pälkäneen kunnassa on tehty joukkoliikenteen selvitys vuoden 2023 lopulla. Raporttiin voi tutustua nettisivuillamme osoitteessa <https://www.palkane.fi/images/P%C3%A4lk%C3%A4neen%20joukkoliikenneselvitys%20loppuraportti.pdf> Ramboll Oy:n toteuttamassa selvityksessä todetaan, että tarvetta Pälkäneen ulkopuoliselle liikenteelle Tampereen suuntaan on enemmän kuin tällä hetkellä joukkoliikennepalvelua on saatavilla. Erityisesti arki-iltoihin ja viikonloppuihin toivottiin lisää vuoroja, kuten myös kesäaikaan toteutettavaan liikenteeseen.

Pirkanmaan joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyssä tulisi ottaa huomioon sosiaali- ja terveystalouden muutokset. Pälkäneen osalta tämä tarkoittaa ihmisten kulkemistarpeiden kasvua Kangasalle ja Tampereelle. Tästä tarpeesta katsottuna tulisi miettiä vaihtoehtoja, miten voidaan lisätä liikennettä Pälkäne-Kangasala väliseen joukkoliikenteeseen niin, että Pälkäneen asiakkaat saavuttavat myös Kangasala-Tampere väliset bussivuorot.

Palvelutasomäärittelyssä Pälkäne on sijoitettu palvelutasoluokkaan II. Edellä mainittuihin perusteluihin vedoten, esitämme että Pälkäne tulisi sijoittaa palvelutasoluokkaan I.

Pälkäne sijaitsee eteläisellä Pirkanmaalla, josta asioidaan myös Hämeenlinnan suuntaan. Pälkäneellä on Pirkanmaan toiseksi eniten kausiasuntoja, noin 4400 kiinteistöä. Kausiasukkaita on runsaasti Etelä-Suomesta, jotka tekevät myös etätöitä Pälkäneen kausiasunnollaan. Pälkäneellä on myös Helsingissä työssäkäyviä asukkaita. Pyydämme huomioimaan myös nämä tarpeet Pirkanmaan maakunnan rajojen ylittävään liikenteeseen.

Pälkäneen elinvoimalautakunta



elinvoimajohtaja Sirkku Mäkelä
elinvoimalautakunnan esittelijä

sirkku.makela@palkane.fi
p. 050 521 5240